


INVESTOR:					
MĚSTO TŘINEC, JABLŮNKOVSKÁ 160 739 61 TŘINEC					
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ		 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz		
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN				
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KONTROLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ				
KRAJ : MORAVSKOSLEZSKÝ					
NÁZEV AKCE :			STUPEŇ		
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ULICE FRÝDECKÁ, TŘINEC			DPS		
			DATUM		
			01/2022		
			FORMÁT/POČET STR.		
			A4 / 4		
			MĚŘÍTKO		
			--		
NÁZEV OBJEKTU :			Č. ZAK		
SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ			15010		
			SOUBOR		
			DOC		
NÁZEV PŘÍLOHY :			Č. PŘÍLOHY :		
TECHNICKÁ ZPRÁVA			15010-DPS-D-SO 001-01		

OBSAH:

1. Identifikační údaje.....	3
2. Popis a příprava zájmového území	4
3. Rozsah příloh	4
4. Technické řešení.....	4
5. Zemní práce	5

1. Identifikační údaje

a) *označení stavby*

Název stavby: **AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ULICE FRÝDECKÁ, TŘINEC**

Místo stavby: Třinec, ul. Frýdecká

Druh stavby: Novostavba

Číslo parcel: 1547/1, 1548/1, 1548/16

Zájmové území: k.ú. Třinec; 770892

b) *objednatel stavby*

Objednatel: **MĚSTO TŘINEC,**
Jablůnkovská 160
739 61 Třinec

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

c) *projektant*

Projektant: **KANIA a.s.**
Špálova 80/9
702 00 Ostrava-Přívoz
Zastoupena Ing. Markem Kaniou, předsedou představenstva

IČ : 26817853
DIČ : CZ26817853
tel : 596 243 487
e-mail : info@kania-ostrava.cz

Zpracovatelé projektu:

Vedoucí projektu: Ing. Radim Lazecký (Kania a.s.)

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Fabián, autorizovaná osoba ČKAIT v oboru
IP00 – pozemní stavby č. 1103620 (Kania a.s.)

Stavební část: Ing. Radim Lazecký (Kania a.s.)

2. Popis a příprava zájmového území

Projekt řeší vybudování autobusového zálivu, nástupiště a zastávkového přístřešku s napojením na stávající chodník. Oblast stavby se nachází v zastavěné části města Třinec, k.ú. Třinec.

Všechny tyto předmětné realizace budou mít vliv na zvýšení úrovně života v přilehlé oblasti. Stavba se realizuje na pozemcích „trvalý travní porost“, „ostatní plocha“ a dojde k trvalému záboru pozemku ZPF.

3. Rozsah příloh

15010-DPS-D-SO 001-01

Technická zpráva

4. Technické řešení

V rámci tohoto objektu budou vytvořeny příjezdy ke staveništi, zařízení staveniště, dočasná zastávka a dočasné dopravní značení. Po dokončení stavby budou příjezdy i staveniště zrušeny.

Foto řešené lokality



Kácení a mýcení zeleně

V rámci přípravy území bude provedeno kácení stromů, 1ks javoru mléče (*Acer platanoides*) o obvodu kmene 126cm, rostoucího na pozemku parc. č. 1547/1 v k.ú. Třinec. Povolení ke skácení bylo vydáno dne 24.11.2016 s nabytím právní moci dne 21.12.2016, spis. zn.: MěÚT/52501/2016/ŽPaZ/Fo 246.15,V5, č.j.:MěÚT/59357/2016.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1.10. do 31.3. běžného roku. Pařez bude po skácení vyfrézován pod úroveň terénu. Kácení bude provedeno pouze v případě realizace stavby autobusové zastávky.

V rámci kácení je uložena náhradní výsadba:

Parc. č. 1544/3 v k.ú. Třinec - 1ks Lípa velkolistá (*Tilia platyphyllos* „Delft“), obvod kmínku 16-18cm ve výšce 1m nad zemí

Parc. č. 511/2 v k.ú. Český Puncov - 1ks Javor mléč (*Acer platanoides*), obvod kmínku 14-16cm ve výšce 1m nad zemí

Stromy budou ukotveny 3kůly/strom s úvazky, kmínek bude zajištěn do odpovídající výšky rákosovou rohoží. Výsadbová mísa bude mulčována borkou o tl. 10cm a při výsadbě bude provedena dostatečná zálivka min. 100l/strom. Výsadba bude provedena v souladu s normou ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba. Výsadba bude provedena odborně způsobilou osobou za vhodných agrotechnických podmínek při klimaticky vhodných podmínkách nejpozději do kolaudace stavby autobusové zastávky. Provedení náhradní výsadby bude nejpozději do 7 pracovních dnů od výsadby prokazatelně oznámeno orgánu ochrany přírody, který rozhodnutí o skácení vydal.

V délce 5 let po výsadbě bude prováděna následná péče, která představuje především zálivku a výchovný řez, udržování výsadbové mísy v bezplevelném stavu, v délce 2 let zajištění funkce ukotvení dřeviny kůlem s úvazky. Po dvou letech od výsadby bude kůl i úvazek odstraněn.

Skrývka ornice

Před zahájením stavby bude provedena skrývka drnu v tl. 0,15m a skrývka ornice v mocnosti dle pedologického průzkumu, která se nachází jak v trvalém, tak i dočasném záboru. Sejmutá ornice bude použita pro zpětné ohumusování.

Zařízení staveniště je z důvodu minimalizace záborů uvažovaná pouze v blízkosti výjezdu z IVC. Plocha zařízení staveniště se bude nacházet na pozemcích ZPF (1548/1 a 1548/16). Plocha zařízení staveniště bude chráněna silničními panely proti znehodnocení ZPF.

Betonové konstrukce nacházející se na ploše nového záměru budou vybourány, stejně tak i bude rozebrána dlažba a vybourán podklad včetně obrubníků stávajícího chodníku.

Demolice

Betonové konstrukce nacházející se na ploše nového záměru budou vybourány, stejně tak i bude rozebrána dlažba a vybourán podklad včetně obrubníků stávajícího chodníku.

Materiál bude dle potřeby použit zpět na stavbě, popř. odvezen na skládku stavebního odpadu.

Na ul. Frýdecká je nový živičný povrch silnice, který byl financován z evropských dotací (ROP), kdy po dobu 5 let nesmí být vozovka stavebně zasažena.

Bilance prací

Bourání šterkových zpevněných ploch včetně podsypu: 25m²

Bourání asfaltových zpevněných ploch včetně podsypu: 7m²

Bourání dlážděných zpevněných ploch včetně podsypu: 1m²

Skrývka drnu a skrývka ornice (0,15m): 207 m²

Bourání stávající obruby a jednořádku: 50 bm

Zařízení staveniště ze silničních panelů: 65m²

Dočasná autobusová zastávka + chodník ze silničních panelů: 52m²

Náhradní výsadba: 2ks

Bilance zemních prací – viz B-Souhrnná technická zpráva B.8.5 – Bilance zemních hmot

5. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.